



KP2

Veillez lire l'intégralité de ce guide et vous référer à notre matériel d'installation avant d'utiliser votre KP2.

Guide d'installation



Table des matières

Veillez lire l'intégralité de ce guide avant l'installation et l'utilisation.



KP2

User Guide

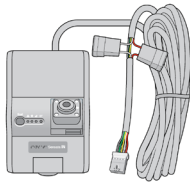


Contenu du paquet	3	Recéption GPS	12
Optional accessories	4	Améliorer votre signal	12
Faire connaissance avec le KP2	5	La réception peut être altérée	12
Key functions	7	Spécifications des LED et du buzzer	13
Démarrage automatique	7	Spécifications techniques	14
Enregistrement des vidéos	7	Ressources d'installation	15
Étalonnage du capteurG	7	Outil de configuration	16
Bouton de panique Bluetooth	8	Logiciel de visualisation SD	17
Activer l'appairage	8	Assistance technique et garantie	18
Comment jumeler le KP2	8	Conseils de sécurité et réglementation FCC	19
Supercondensateur (alimentation de secours)	8	Avis de non-responsabilité du KP2 ADAS	20
Fonctions ADAS	9		
Fonctions DSM	10		
Avertissements relatifs à la sécurité des conducteurs	11		

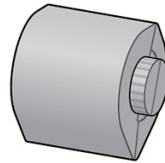
Contenu du paquet



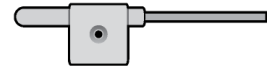
KP2 enregistreur de véhicules



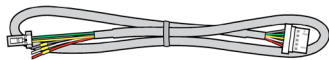
Support de montage et câble d'alimentation attaché
(se connecte aux câbles adaptateurs)



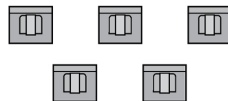
Bloc de calage amovible
(La caméra orientée vers le conducteur est commandée séparément)



Torx® cle à molette



Câble adaptateur à 3 fils de 8 pouces
(Se connecte au câble du support)



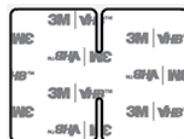
Attaches adhésives carrées pour câbles (X5)



• 64GB microSDcarte (préinstallé)
• 128GB microSD disponible sur demande



Nano SIM carte
(préinstallé)



Double-sided 3M™ bande
(Une pièce collée au support, une pièce supplémentaire)

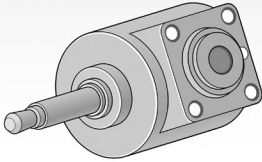
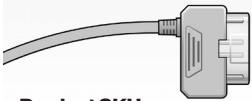
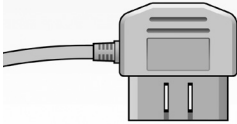
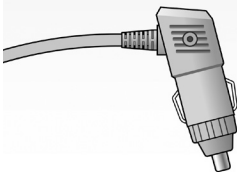


Tampon de préparation à l'alcool(x2)

Accessoires en option

Chez Sensata INSIGHTS, nous offrons à nos partenaires de multiples options lors de la sélection de leur application d'alimentation préférée et de la configuration de la caméra. Les éléments mentionnés ci-dessous sont compatibles avec le KP2 et offrent différents avantages ou compromis lorsqu'ils sont utilisés avec votre appareil.

Pour plus de détails sur les prix et les options de commande, veuillez contacter votre responsable de compte Sensata INSIGHTS ou envoyez-nous un e-mail à smartwitness-sales@sensata.com.

ACCESSORY	NOM ET DESCRIPTION	CAS D'UTILISATION	AVANTAGES	INCONVÉNIENTS
 <p>Product SKU: KP2-DFC-S</p>	<p>Caméra orientée vers le conducteur Description: Un insert modulaire pour surveiller le comportement en cabine. Fonctionnalité "plug-and-play". L'amélioration de la visibilité, c'est aussi simple que cela.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sensibilisation accrue aux incidents en cabine. • Les partenaires préfèrent bénéficier d'un accès complet aux fonctionnalités actuelles et futures du DSM. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès aux capacités de la DSM et de l'AI Tech Package. • Le système DFC calibre automatiquement la position de la tête du conducteur. • Obtenir des informations exploitables sur la négligence des conducteurs pour un coaching précis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Préoccupations relatives à la protection de la vie privée des conducteurs.
 <p>Product SKU: KP2-OBDI1-DATA</p>	<p>OBD11 (data) câble adaptateur Description: Il s'agit d'une auto-installation de 15 minutes qui permet d'accéder à l'ordinateur de bord de votre véhicule. Un véritable bricolage qui vous permet d'accéder à l'avenir aux flux de données liés à CAN.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Véhicules avec accès au port OBD11. • Les partenaires préfèrent la vitesse basée sur le véhicule pour les calculs de l'ADAS. • Auto-installation nécessaire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès futur aux données CAN de votre véhicule. • Permet de mieux connaître la vitesse réelle de votre véhicule et d'autres flux de données précieux. • Aucune installation professionnelle n'est nécessaire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Les données CAN actuellement transmises sont limitées (ex: pas de DTC).
 <p>Product SKU: KP2-OBDI1-PWR</p>	<p>OBD11 (sans vitesse et RPM) câble adaptateur Description: Comme l'adaptateur OB011 (CAN), cet adaptateur à installer soi-même en 15 minutes utilise le port OBD de votre véhicule pour alimenter votre KP2. Économisez de l'argent grâce à une auto-installation plus rapide et à une méthode d'alimentation électrique moins coûteuse.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Véhicules avec accès au port OBD11. • Auto-installation nécessaire. • L'application d'une alimentation électrique marchée et l'auto-installation sont plus importantes que les fonctions compatibles avec le réseau CAN. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vous continuez à bénéficier des fonctionnalités du DSM avec un DFC. • Prix inférieur à celui du câble OBDII (DATA). • Aucune installation professionnelle n'est nécessaire. • Maintenir l'accès aux fonctions ADAS grâce à la vitesse basée sur le GPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne reçoit pas les diagnostics et les flux de données CAN.
 <p>Product SKU: KP2-CIG-PWR</p>	<p>Câble de l'adaptateur d'alimentation pour cigares Description: Déplacez votre KP2 d'un véhicule à l'autre sans installation professionnelle. Port cig femelle commun requis. Une solution d'installation facilement transférable et déployable.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Véhicules temporaires • Véhicules de location • Véhicules dont l'installation en dur est interdite. • Essais de véhicules. • Test de nombreux véhicules sur une courte période. • Auto installation requise. 	<ul style="list-style-type: none"> • Applicable à différents types de véhicules. • Aucune installation professionnelle n'est nécessaire • Maintenir l'accès aux fonctions ADAS grâce à la vitesse basée sur le GPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Il ne s'agit pas d'une installation standard, de sorte que le comportement de l'allumage et de l'extinction pour les données de voyage peut être imprévisible. • Pas d'accès aux données CAN.

KP2 reference de la caractéristique

Frontale



Latérale

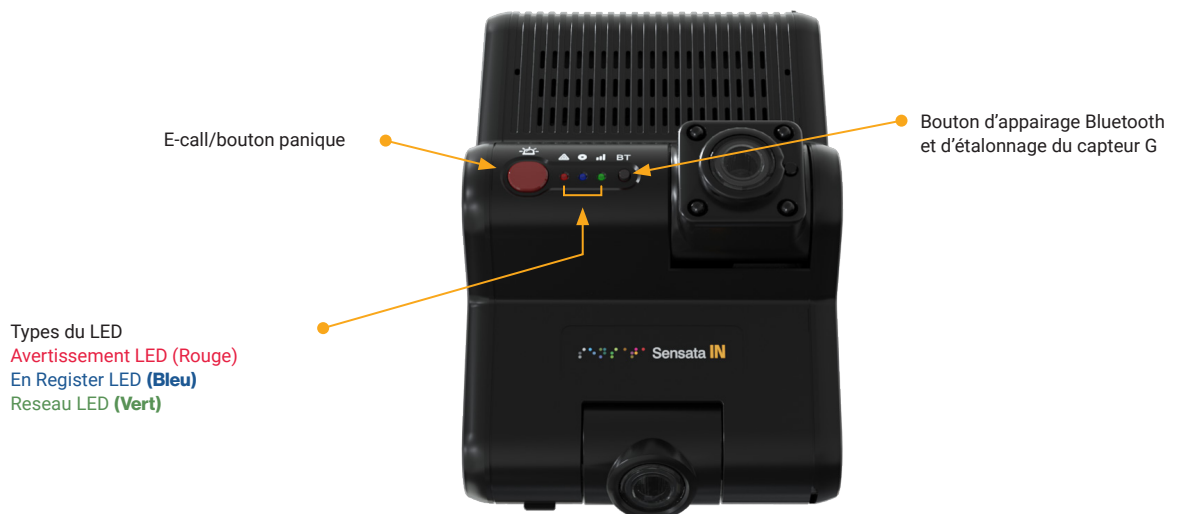


Connaitre le KP2

Couvercle latéral ouvert



Arrière



Fonctions principales

Démarrage automatique

Une fois que vous avez branché votre KP2 à la source d'alimentation du véhicule, le KP2 s'allumera et commencera à fonctionner. du véhicule, le KP2 s'allume et commence à enregistrer après l'enregistrement après environ 30 secondes.

1. Enregistrement vidéo

Enregistrement continu

Il s'agit du mode d'enregistrement par défaut. Votre KP2 commence à enregistrer après le démarrage et continue d'enregistrer pendant toute la durée de fonctionnement de l'appareil. Dans ce mode, la mémoire de la carte SD peut se remplir plus rapidement et écraser vos enregistrements les plus anciens lorsqu'elle est pleine. Vous pouvez configurer vos paramètres de résolution à l'aide de l'outil de configuration du KP2. Évitez de perdre des données en sauvegardant les données du conducteur sur un support de stockage séparé ou sur un PC après les incidents.

Double enregistrement, continu + événement

Les fichiers d'enregistrement continu sont stockés dans le dossier "Normal" et les fichiers d'enregistrement d'événements sont stockés dans le dossier "Event" de la carte SD.

Événements

Définissez des alertes sonores sur le KP2 lorsque des événements spécifiques se déclenchent (comme la queue de peloton). Vous pouvez choisir entre une voix en langage naturel ou un bip sonore. Les notifications instantanées d'événements peuvent être téléchargées simultanément sur le serveur. Les événements peuvent également activer un mode de masquage, dans lequel l'enregistrement audio et/ou vidéo est désactivé lorsque l'événement se produit. Par exemple, les événements de géofence peuvent automatiquement désactiver l'enregistrement vidéo/audio lorsque le véhicule pénètre dans une zone sécurisée ou privée (comme une installation gouvernementale ou une maison). (Le KP2 peut également être utilisé dans des lieux publics ou des habitations.)

Données d'entraînement

Les données ORV (données de conduite) enregistrent les informations relatives à la conduite, quels que soient les événements. Les fichiers ORV contiennent des données GPS, G-sensor, ADAS/DSM et OBD. Les fichiers DRV écrasent les données les plus anciennes de votre appareil. Les fichiers DRV sont téléchargés sur le serveur toutes les 10 minutes par défaut, mais cette fréquence peut être augmentée à toutes les minutes.

2. Étalonnage du capteur G

1. Installez votre appareil et gardez le véhicule sur une surface plane.
2. Allumer l'appareil.
3. Appuyez sur le petit bouton noir pendant 3 secondes.
4. L'étalonnage est confirmé par une alerte sonore.

Fonctions principales

3. Bouton de panique Bluetooth®

Veuillez contacter Sensata INSIGHTS ou votre fournisseur pour acheter un bouton de panique Bluetooth pour votre KP2.

Activer l'appairage

Pour activer le couplage Bluetooth pour votre bouton de panique, modifiez les paramètres suivants de l'outil de configuration KP2 dans Info> Service:

- Sélectionnez "Flic" dans le champ Panique Bluetooth
- Sélectionnez "Bouton Panique" dans le champ Fonction du bouton Bluetooth

Votre bouton de panique Bluetooth ne fonctionnera pas si vous n'activez pas ces paramètres.

Comment jumeler KP2

Rouge LED = Avertissement, **Bleu** LED = Enregistrer, **Verte** LED = Réseau

1. S'assurer que le KP2 est sous tension et que la LED bleue est allumée.
2. Appuyez sur le petit bouton noir de l'appareil et maintenez-le enfoncé. Les DEL d'avertissement et d'enregistrement clignotent. Cela signifie que l'appareil entre en mode d'appairage.
3. Appuyez sur la touche BT externe et maintenez-la enfoncée pendant 7 secondes.

Ensuite, les voyants d'avertissement et d'enregistrement reviendront au mode précédent. Vous avez terminé l'appairage de votre bouton de panique Bluetooth KP2.

4. Supercondensateur (alimentation de secours)

Lorsque l'alimentation de l'appareil est interrompue, votre KP2 crée le dernier enregistrement à l'aide d'un supercondensateur intégré.

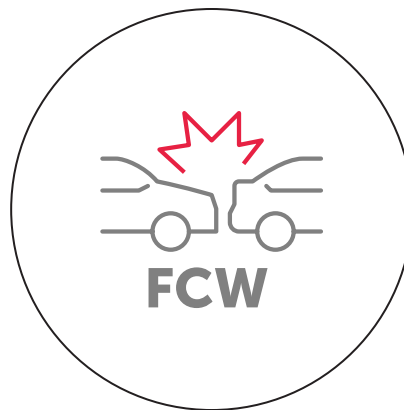
Fonctions de ADAS

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) de votre KP2 permettent aux conducteurs de recevoir des alertes audio préventives dans l'habitacle en cas d'incidents potentiels.



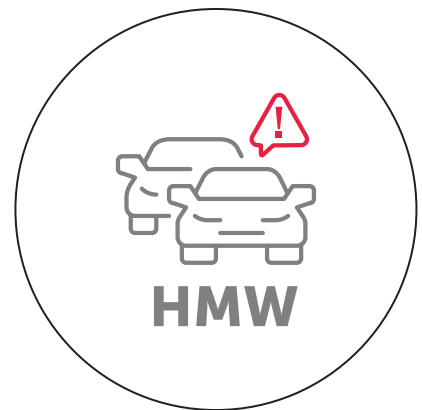
Alerte de franchissement de ligne

Votre véhicule franchit la ligne de démarcation des deux côtés de la route.



Alerte de collision avant

Votre véhicule risque d'entrer en collision avec un objet situé à l'avant du véhicule.



Avertissement de suivi de la voie de circulation

Votre véhicule ne maintient pas une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède (talonage).

Caution

Lors de l'étalonnage des paramètres du KP2, n'oubliez pas que la hauteur de la caméra fait partie intégrante du bon fonctionnement de l'ADAS. Par conséquent, lorsque vous entrez vos mesures, veuillez vous conformer aux indications de l'application KP2 Installer.

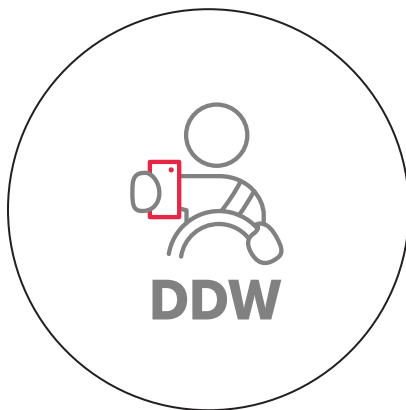
La fonctionnalité des ADAS ne remplace pas celle d'un conducteur alerte, formé et engagé. La fonctionnalité de l'ADAS sera altérée par de nombreux éléments, y compris, mais sans s'y limiter, le dysfonctionnement de l'appareil, l'obstruction du capteur d'image de l'appareil, les conditions météorologiques intenses qui réduisent la visibilité offerte au capteur d'image de l'appareil, et les rayures/marquages de la route et des voies de circulation de mauvaise qualité et/ou décolorés.



Fonctionnes de DSM

Les fonctions de surveillance de l'état du conducteur (DSM) de votre KP2 permettent aux conducteurs de recevoir des alertes sonores en cas de distraction ou de fatigue du conducteur.

Les événements DSM suivants sont configurables dans votre KP2:



Avertissement de distraction du conducteur (DDW)

La tête du conducteur est détournée de la route pendant une période prolongée.



Avertissement de fatigue du conducteur (DFW)

Le conducteur bâille et/ou ferme les paupières de façon prolongée.

Avertissements relatifs à la sécurité des conducteurs

Clause de non-responsabilité

Le KP2 ne remplace pas un conducteur sûr et consciencieux. Il ne peut pas compenser la distraction, l'inattention ou les facultés affaiblies par la fatigue, les drogues ou l'alcool d'un conducteur. Que le KP2 soit utilisé ou non, il incombe toujours au conducteur de prendre les mesures correctives qui s'imposent. Il n'élimine ni ne diminue la nécessité pour un conducteur de rester vigilant et de respecter le code de la route lorsqu'il conduit un véhicule. N'attendez jamais que l'appareil émette un avertissement avant de prendre des mesures pour éviter un accident. Le non-respect de ces règles peut entraîner des blessures graves, la mort ou des dommages matériels importants.

Dans tous les cas, il incombe au conducteur de:

- Utiliser des techniques de conduite sûres
- Faire preuve de discernement
- Maintenir une vitesse et une distance sQres entre les véhicules
- Prendre des mesures pour éviter un accident
- Respecter toutes les lois et réglementations applicables

Le conducteur et le passager avant doivent toujours être correctement assis et attachés avec leur ceinture de sécurité lorsqu'ils conduisent le véhicule, afin de réduire le risque potentiel de blessures.

Préoccupations opérationnelles

Dans certaines conditions, notamment en cas de mauvais temps, de faible visibilité et de conditions routières précaires (y compris un mauvais marquage des voies, des zones de construction, des chemins de terre, une circulation dense ou compliquée, et des routes sinueuses), votre KP2 peut avoir une autonomie limitée. routes sinueuses), votre KP2 peut avoir une fonctionnalité limitée ou nulle. aucune fonctionnalité.

Le KP2 peut ne pas détecter des objets tels que des motocyclistes, des cyclistes ou des piétons, même dans des conditions idéales. Veillez à ce que l'objectif et la vue de votre KP2 ne soient pas obstrués et à ce qu'ils soient calibrés de manière à ne pas entraver les fonctions de la caméra. d'inhiber les fonctions de l'appareil photo.

La conduite dans certaines conditions ou toute interférence avec votre KP2 peut entraîner des avertissements erronés, peu nombreux ou inexistantes. Le conducteur doit surveiller en permanence la circulation et les environs et prendre des mesures pour éviter un accident. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, la mort ou des dommages matériels importants.

Si votre KP2 ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter votre distributeur ou notre service d'assistance et faire inspecter l'appareil immédiatement. et faites inspecter l'appareil immédiatement.

Que le KP2 soit opérationnel ou non, il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule.

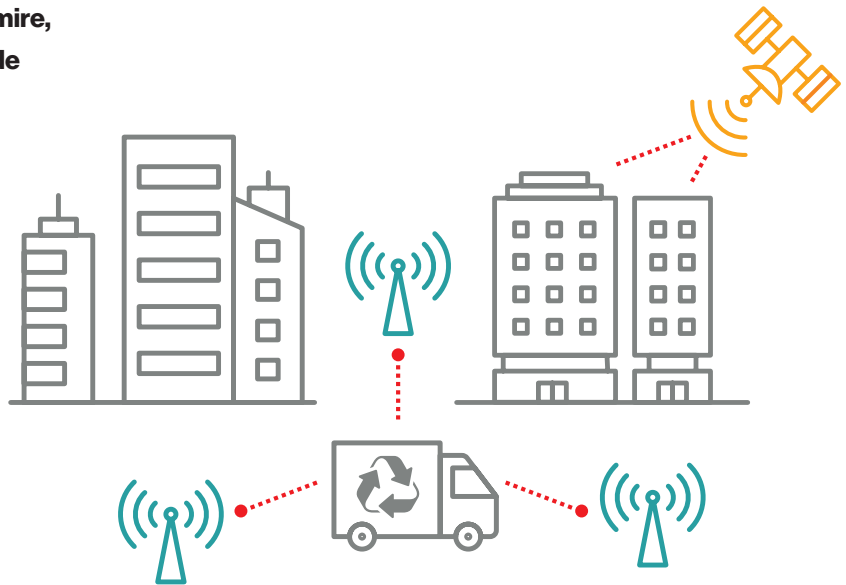
Le non-respect de cette obligation peut entraîner des blessures graves, la mort ou des dommages matériels importants.

Conseil en matière de nettoyage

N'appliquez pas d'air comprimé ou de solutions de nettoyage (par exemple, Windex®) sur votre KP2 lors du nettoyage de l'appareil ou de la cabine du véhicule. L'utilisation de ces produits peut endommager l'appareil.

GPS réception

Lorsque les satellites ne sont pas en ligne de mire, les tours de téléphonie cellulaire permettent de trianguler la position d'un véhicule.



Améliorez votre signal




1. Activez votre KP2 dans une zone sans grands bâtiments.
2. La température optimale de fonctionnement du GPS de votre véhicule est de -10°C à 50°C. Lorsque vous utilisez votre KP2 pour la première fois ou que vous l'allumez après une période (>3 jours).
3. Laissez-lui plus de temps pour reconnaître sa position actuelle. votre position actuelle.

La réception peut être altérée :

1. Si un objet se trouve à l'extrémité de l'antenne GPS.
2. Si votre véhicule comporte des éléments métalliques sur le pare-brise.
3. Si vous installez un équipement générant des ondes électromagnétiques qui interfèrent avec le signal GPS dans le véhicule (ex: d'autres dispositifs GPS comme certaines alarmes activées sans fil, les lecteurs MP3 et CD et les alarmes d'appareil photo utilisent le GPS).
4. Si vous utilisez un récepteur connecté par câble. Vous pouvez éviter les interférences électriques en changeant l'emplacement du récepteur (antenne).
5. Par temps très couvert ou nuageux, si le véhicule se trouve
 - Dans un endroit couvert, par exemple sous un pont ou une chaussée surélevée
 - Dans un tunnel
 - Dans une chaussée souterraine ou un parking
 - Dans un immeuble ou un garage
 - Entouré d'immeubles de grande hauteur
6. Si la réception du signal GPS est mauvaise. La localisation de votre position actuelle peut prendre plus de temps lorsque le véhicule est en mouvement que lorsqu'il est à l'arrêt.

Spécifications des LED et des buzzers

Étape du statut

		LED			Sound	
		Avertissement	Enregister	Communication		
		ROUGE 	BLEU 	VERTE 		
Démarrage et mise hors tension	démarrage step 1	En marche	À l'arrêt	À l'arrêt	-	
	démarrage step 2	En marche	En marche et à l'arrêt	À l'arrêt	-	
	démarrage step 3	En marche	En marche	En marche et à l'arrêt	-	
	démarrage prêt	En marche	En marche	En marche	-	
	Arrêt de l'alimentation	À l'arrêt	Rapide et simultane en marche et à l'arrêt		Beep no. 2	
	arrêt de l'alimentation/prêt	À l'arrêt	À l'arrêt	À l'arrêt	-	
Enregister	Enregistrement continu	Enregistrement	-	En marche	-	
	Enregistrement de l'évènement	En veille	-	En marche	-	
		Enregistrement	-	Fast on and off	-	
	Double Record	Continuous recording	-	En marche	-	
		Enregistrement de l'évènement	-	Fast on and off	-	
Pas d'enregistrement	Pas enregistré	-	À l'arrêt	-		
Communication	4G LTE disoositif de réseau prêt	-	-	En marche	-	
	Communication	-	-	En marche	-	
Functionne	Format SD	-	À l'arrêt	Séquence en marche et à l'arrêt		
	Calibrateur de capteur g	-	-	-	Beep no. 2	
	FW mise à niveau	-	-	Double séquence en marche et à l'arrêt		
Avertissem ent	avertissement du système	Carte SD pleine	En marche e t à l'arrêt rapides	À l'arrêt	-	Beep no. 3
		Perte de vidéo	En marche	-	-	-
Erreur	Erreur d'enregistrement	SD error, no SD, write fail	En marche et à l'arrêt tents	À l'arrêt	-	Beep no. 3
	Erreur de communication	4G LTE réseau device error, SIM error	-	-	À l'arrêt	-
		Data network er reur avec connexion	-	-	Marche et arrêt lents	-
		DMS communication erreur	-	-	Marche et arrêt lents	-
Déclencheur d'évènement	Capteur G, bouton de panique, alarme intégrée	-	-	-	-	Beep no. 1
	Vitesse excessive	-	-	-	-	Beep no. 4 (2 fois)
ADAS	Alerte de franchissement de ligne (LDW), alerte de collision avant (FCW), alerte de surveillance de trajectoire/de deviation dé trajectoire (HMW)	-	-	-	-	Bip d'avertissement ou VOIX
DSM	Advertissement de fatigue du conducteur, Advertissement de distraction du conducteur	-	-	-	-	Bip d'avertissement ou VOIX

Specifications techniques

Mécanique

Taille	82 mm W x 126 mm H x 64 mm D / 3.2" W x 5.0" H x 2.5" D
Poids	232.4 g (Y compris la deuxième caméra, à l'exclusion du câble d'alimentation)
Sensor d'image	2 Megapixel CMOS Sensor
Angle du vue	Caméra principale, orientée vers la route (orientée vers l'avant): 140° (115°(H), 60°(V)) Caméra face au conducteur en option: 130° (104°(H) x 56°(V))

Électrique

Alimentation électrique	DC 12V/24V, 1.5A
La consommation d'énergie	4W (6W with ADAS and DSM Activée)
Arrêt différé de l'alimentation	Prise en charge de l'arrêt différé de l'alimentation et de la fonction de réveil automatisé (intervalles sélectionnables)
Supercapacitateur	Activation de l'enregistrement du dernier fichier et de l'arrêt sécurisé (intervalles sélectionnables)
PC Software	MSM8953, Octa-Core ARM Cortex-A53
Résolution video	Caméra principale: 1080p (1920x1080), 720p (1280x720) 2ème caméra: 1080p (1920x1080), 720p (1280x720)
Vitesse d'enregistrement	60 FPS (30 FPS per Channel)
Mode d'enregistrement	Continu, événement, double mode
Mémoire	16 Go eMMC+2 Go LPDDR3, carte MicroSD de 64 Go incluse. Prend en charge jusqu'à 256 Go (EAT32)
LED	3 (Rouge, Bleu, Vert LED)

Environmental

Température de fonctionnement-1	-10°C~+55°C
Température de stockage	-20°C~+70°C

Communications

Connectivité	4G/LTE (CAT 6)
Sans fil	LTE CAT6 (NA): B2/B4/B5/B7/B12/B13/B14/B17/B25/B26/B41/B66/B71 3G Bands: B2, B4, B5 LTE CAT6 (GB): B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B20/B28/B38/B40/B41 3G Bands: B1, B2, B4, B5, B8 Wi-Fi: 2.4/5GHz, 802.11a/b/g/n/ac Bluetooth: 4.2 BLE
Orateur	Alertes sonores pour les événements et audio pour ADAS et DSM. Langage naturel ou signaux sonores (au choix)
Audio	Microphone interne
ADAS Types d'événement	Avertissement de surveillance de la trajectoire/Avertissement de déviation de trajectoire Alerte de collision frontale Alerte de franchissement de ligne Fatigue
DSM Types d'événement	Fatigue Distraction

Positioning

GNSS	GPS/GLONASS
G-sensor	Internal 3-Axis G-sensor
Gyro	3 Axis (X,Y,Z), Output Rate: 100 Hz
Temps	Synchronisation de l'heure par GPS + horloge en temps réel intégrée (RTC)

Compliance

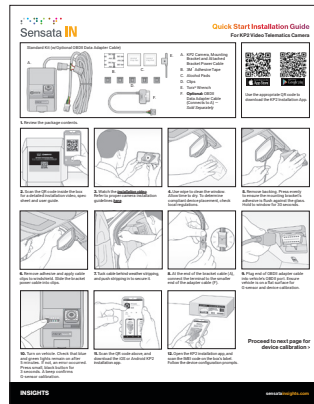
Certification/Réglementation	FCC, AT&T, Verizon, CE, E-Mark, UKCA, IC, PTCRB, RCM, FirstNet, RoHS
Garantie	2 ans de standart

Ressources d'installation

Veillez suivre les liens ci-dessous pour accéder au matériel d'installation du KP2. La vidéo d'installation et le guide de démarrage rapide présentent des installations autonomes qui nécessitent des accessoires supplémentaires pour l'adaptateur d'alimentation. Le guide d'installation est conçu pour une installation professionnelle à 3 fils.



Télécharger KPI Pro Guide d'installation



Télécharger le guide de démarrage rapide



Regarder KP2 Video d'installation



Accéder a l'application d'installation du KP2

Avertissement

Les installations de Sensata INSIGHTS ne doivent être effectuées que par une personne qualifiée ou un professionnel de l'installation. Travailler avec le système d'alimentation d'un véhicule peut être dangereux pour vous et votre véhicule. Cette Installation n'a qu'une valeur indicative car la conception des véhicules et les sources d'alimentation et d'entrée peuvent varier considérablement d'un véhicule à l'autre.

Si vous avez besoin de programmer un service d'installation professionnelle

Pour obtenir un oertificat de conformlité aux États-Unis pour votre (vos) appareil(s) Sensata INSIGHTS, veuillez visiter le site <https://sensatainsights.com/scheduleinstall> et soumettre le formulaire en llgne.



Outil de configuration

KP2 configuration tool

L'outil de configuration du KP2 vous permet de personnaliser davantage les paramètres de votre appareil KP2. Si vous souhaitez apporter des modifications spécifiques à l'étalonnage, veuillez suivre ce lien pour télécharger le logiciel et accéder à la documentation complémentaire.

PC exigences

Paramètres recommandés pour une compatibilité optimale avec l'outil de configuration:

OS	Windows 7/8/8.1/10 or higher
CPU	Core 2 Duo 2.5GHz or higher
RAM	2GB or higher
Interface	SD memory card reader
HDD Free Space	Install: 55MB or higher Backup: 4GB or higher
Display	1024 x 768 pixel/true color or higher

Si votre PC ne répond pas à ces exigences, le logiciel de configuration du KP2 risque de ne pas fonctionner correctement.

Logiciel de visualisation SD

SD logiciel de visualisation

Le logiciel SD Viewer de Sensata INSIGHTS vous permet d'améliorer la lecture, l'édition et la révision des vidéos. Veuillez suivre ce lien pour télécharger le logiciel et accéder à la documentation complémentaire

PC exigences

Paramètres recommandés pour une compatibilité optimale avec le logiciel SD Viewer:

OS	Windows 7/8/8.1/10 or higher
CPU	Core 2 Duo 2.5GHz or higher
RAM	2GB or higher
Interface	SD memory card reader
HDD free space	Install: 55MB or higher Backup: 4GB or higher
Display	1024 x 768 pixel/true color or higher

Si votre PC ne répond pas à ces exigences, le logiciel SD Viewer peut ne pas fonctionner correctement.

Support technique et garantie

Support technique

Pour obtenir une assistance technique, Veuillez contacter VOtre distributeur local ou Visiter notre portail d'assistance et soumettre un ticket d'assistance.

Vous pouvez également nous enVoyer un courrier électronique à l'adresse support@smartwitness.com ou appeler notre équipe d'assistance:

Amerique du Nord, Amerique du Sud, APAC

+1 (312) 981-8774

EMEA

+44 (0) 1483 397005

HaaS et garantie limitée

Si vous êtes couYert par notre garantie "Hardware-as-a-SerYice" (HaaS), Veuillez contacter l'assistance pour comprendre la couverture de votre abonnement.

Ce produit est fourni séparément avec une garantie matérielle limitée de 2 ans.

La garantie exclut les produits qui ont été mal utilisés (y compris les dommages accidentels) et les dommages causés par l'usure normale. Dans le cas improbable où vous rencontreriez un problème avec ce produit, celui-ci doit être retourné au lieu d'achat.

Conseils de sécurité et réglementation de la FCC

FCC Partie 15.19

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

FCC Partie 15.21

Tout changement ou modification (y compris les antennes) de cet appareil qui n'est pas expressément approuvé par le fabricant peut annuler le droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

FCC RF Déclaration d'exposition aux rayonnements

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition au rayonnement RF de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet appareil doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et l'antenne. Une distance minimale de 20 cm doit être respectée entre le radiateur et votre corps.

Prudence

Pour réduire le risque d'électrocution, ne pas retirer le couvercle. L'appareil ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Confier l'entretien de l'appareil à un personnel qualifié.



Veillez à respecter les conseils/instructions de sécurité figurant dans le guide de l'utilisateur.

Prudence

Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect. Éliminez les piles usagées conformément aux instructions. Pile pour l'horloge en temps réel (RTC) à l'intérieur.



Prudence

Installer le produit dans un endroit où il ne bloque pas la visibilité du conducteur et où il n'y a pas d'airbag installé. Cela pourrait provoquer un accident ou blesser les passagers en cas d'accident.



Avertissement:

Pour éviter tout risque d'incendie ou d'électrocution, n'exposez pas cet appareil à la pluie ou à l'humidité.



Prudence

Les dommages dus à un dysfonctionnement de la production, à la perte de données ou à d'autres dommages survenant lors de l'utilisation de ce produit ne relèvent pas de la responsabilité du fabricant. Bien que le produit soit un appareil utilisé pour enregistrer des vidéos, il peut ne pas sauvegarder toutes les vidéos en cas de dysfonctionnement. En cas d'accident, le capteur peut ne pas reconnaître le choc lorsque l'impact est léger et, par conséquent, n pas commencer à enregistrer automatiquement.



Prudence

Veillez à suivre les conseils/instructions de sécurité donnés dans les documents d'instruction du KP2.



KP2 ADAS clause de non responsabilité

Pour activer et utiliser correctement les fonctions ADAS du KP2, Sensata INSIGHTS recommande une installation en utilisant les données OBDII ou, à l'avenir, la connexion JBUS. La récupération des données de vitesse provenant du véhicule par ces moyens fait partie intégrante de l'accès à la vitesse du véhicule pour des notifications ADAS précises.

Pour les installations (ex: 3 fils ou adaptateur de cigarette) sans récupération des données du véhicule où dans les cas où la vitesse n'est pas disponible dans le véhicule, le KP2 utilise par défaut la mesure de la vitesse GPS dans le fonctionnement des fonctions ADAS. Dans ce cas, les véhicules doivent dépasser un seuil de vitesse pour déclencher les fonctions ADAS. Ce seuil Cette mesure est distincte des autres seuils de vitesse utilisés pour configurer les événements ADAS. Veuillez contacter votre équipe d'intégration Sensata INSIGHTS pour connaître les valeurs spécifiques pour les différents types d'événements.

Le KP2 peut définir des valeurs spécifiques pour différents types d'événements. En dessous de ces seuils, et dans les cas où les véhicules ne disposant pas de données de vitesse provenant du véhicule rencontrent des "zones mortes" de signal GPS, comme les parkings.

Dans les "zones mortes" telles que les parkings et les tunnels d'autoroute, la perte de la fonction ADAS est attendue.

Si vous activez les fonctions ADAS sur un KP2, vous assumez l'entière responsabilité et indemnisez Sensata INSIGHTS pour tout incident directement lié à l'efficacité, au dysfonctionnement ou aux retards de l'ADAS.

